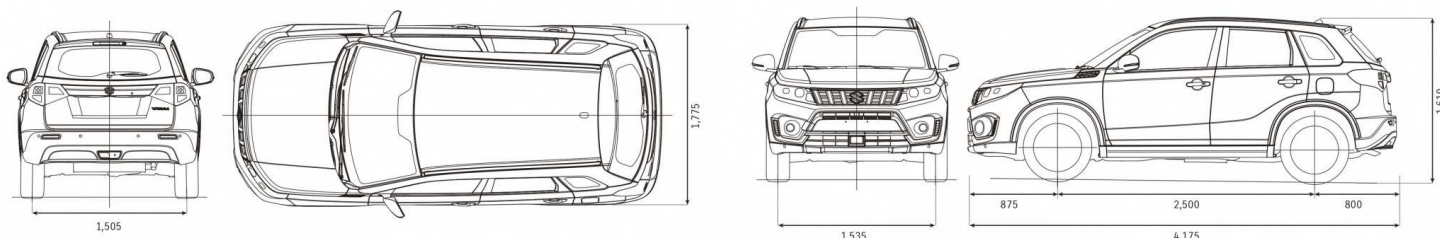


## DANE TECHNICZNE

|          |                |
|----------|----------------|
| NADWOZIE | 5-drzwiowe     |
| SILNIK   | 1.4 BOOSTERJET |
| NAPĘD    | 2WD            |

| WYMIARY          |      |                              |      |
|------------------|------|------------------------------|------|
| Długość [mm]     | 4175 | Rozstaw kół Przód [mm]       | 1535 |
| Szerokość [mm]   | 1775 | Rozstaw kół Tył [mm]         | 1505 |
| Wysokość [mm]    | 1610 | Minimalny promień skrętu [m] | 5,20 |
| Rozstaw osi [mm] | 2500 | Prześwit [mm]                | 175  |



| POJEMNOŚCI          |                                                 |  |      |
|---------------------|-------------------------------------------------|--|------|
| Ilość miejsc        |                                                 |  | 5    |
| Pojemność bagażnika | Podniesione oparcia tylnej kanapy (VDA) [litry] |  | 362  |
|                     | Złożone oparcia tylnej kanapy (VDA) [litry]     |  | 642  |
|                     | Maksymalna pojemność (dane producenta) [litry]  |  | 1119 |
| Zbiornik paliwa     | [litry]                                         |  | 47   |

| SILNIK                         |                      |  |                            |
|--------------------------------|----------------------|--|----------------------------|
| Typ                            |                      |  | K14D                       |
| Paliwo                         |                      |  | Benzyna                    |
| Liczba cylindrów               |                      |  | 4                          |
| Liczba zaworów                 |                      |  | 16                         |
| Pojemność skokowa              | [cm³]                |  | 1373                       |
| Średnica cylindra x skok tłoka | [mm]                 |  | 73,0 x 82,0                |
| Stopień sprężania              |                      |  | 10,9                       |
| Maksymalna moc                 | [kW (KM) / obr./min] |  | 95 (129) / 5500            |
| Maksymalny moment obrotowy     | [Nm / obr./min]      |  | 235 / 2000-3000            |
| Zasilanie                      |                      |  | Bezpośredni wtrysk benzyny |

| SKRZYŃNIA BIEGÓW   |  |  |     |
|--------------------|--|--|-----|
| Typ skrzyni biegów |  |  | 6MT |

| PODWOZIE          |          |  |                                                |
|-------------------|----------|--|------------------------------------------------|
| Układ kierowniczy |          |  | Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie |
| Hamulce           | Przednie |  | Tarczowe, wentylowane                          |
|                   | Tylne    |  | Tarczowe                                       |
| Zawieszenie       | Przednie |  | Kolumny McPherson                              |
|                   | Tylne    |  | Belka skrętna                                  |
| Ogumienie         |          |  | 215/60 R16, 215/55 R17                         |

| MASY                                         |      |  |             |
|----------------------------------------------|------|--|-------------|
| Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem) | [kg] |  | 1165 / 1267 |
| Dopuszczalna masa całkowita                  | [kg] |  | 1770        |

| OSIĄGI              |        |  |     |
|---------------------|--------|--|-----|
| Prędkość maksymalna | [km/h] |  | 190 |

| DANE EKSPLOATACYJNE           |                              |  |         |
|-------------------------------|------------------------------|--|---------|
| Norma emisji spalin           |                              |  | Euro 6  |
|                               | Cykl niski [l/100km]         |  | 6,0-6,3 |
|                               | Cykl średni [l/100km]        |  | 4,8-5,0 |
| Zużycie paliwa (WLTP)         | Cykl wysoki [l/100km]        |  | 4,6-4,8 |
|                               | Cykl bardzo wysoki [l/100km] |  | 6,1-6,3 |
|                               | Cykl mieszany [l/100km]      |  | 5,4-5,6 |
| Emisja CO <sub>2</sub> (WLTP) | Cykl mieszany [g/km]         |  | 121-125 |

Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi.